

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

08 - 103 Stare Opole
ul. Osiedlowa 6

e-mail: Ar-Kon@o2.pl
kom. 0 515 043 520

EGZ Nr 4.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 361344 W W MIEJSCOWOŚCI BORKI-WYRKI, GMINA ZBUCZYN
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI O NR GEOD.: 304/1 – DR. GMINNA NR 361344 W 306/1 – DR. POWIATOWA NR 3633 W JEDNOSTKA EWIDENCYJNA ZBUCZYN – 142613_2 OBRĘB EWIDENCYJNY BORKI-WYRKI – 0002 MIEJSCOWOŚĆ BORKI - WYRKI, GMINA ZBUCZYN
INWESTOR:	GMINA ZBUCZYN, 08-106 ZBUCZYN, UL. JANA PAWŁA II 1.
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU,
PROJEKTANT:	mgr inż. ARKADIUSZ JAROSŁAW KONASIUK UPR. NR EWID. LUB/0183/PWOD/06 DO PROJ. I KIEROW. ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB/BD/0090/07

Siedlce, SIERPIEŃ 2019 r.

KARTA UZGODNIENÍ

**Projekt stałej organizacji ruchu drogowego
w związku z przebudową drogi gminnej nr 361344W
w miejscowości Borki-Wyrki.**

Cały projekt omyś pozytywnie

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Siedlcach
[Podpis] mgr Marek Myszkiewicz

STAROSTA SIEDLECKI
Zatwierdzenie

nr D.7121. 1 68 2018 z dnia 26.08.2018r.

Ważne do dnia 26.08.2024

Niniejszy projekt ~~nie~~ stałej / ~~czasowej~~ organizacji ruchu
zatwierdzam / ~~opiniuję~~ pozytywnie / negatywnie.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej
organizacji ruchu należy zgłosić do Starostwa Powiatowego
w Siedlcach ul. Piłsudskiego 40, 08-110 Siedlce.

Zup. Starosty Siedleckiego

[Podpis]
mgr Bożena Zbieć
Kierownik Wydziału Dróg

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
2. Dane wyjściowe.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Stan projektowany.....	4
5. Oznakowanie.....	4

RYSUNKI

Lokalizacja inwestycji – 1:15 000.....	Rys. 1
Oznakowanie pionowe i poziome – 1:500.....	Rys. 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Stałej Organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 361344W w miejscowości Borki-Wyrki na odcinku łączącym drogę krajową nr 2 ze skrzyżowaniem drogi powiatowej 3633W relacji Błogoszcz – Ługi Wielkie – Borki Kosiorki z drogą gminną nr 361329W.

Długość opisywanego odcinka przebudowy wynosić będzie ok. 646,03m.

2. Dane wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o:

- [1] Mapę zasadniczą do celów projektowych
- [2] Inwentaryzację oznakowania istniejącego
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zmianami)
- [4] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. ze zmianami)
- [5] Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 ze zmianami).

3. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek drogi 361344W jest drogą gminną klasy D. Obecnie istniejąca nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego oraz kruszyw łamanych o szerokości ok. 4,0m. Po obu stronach zlokalizowane są pobocza gruntowe o zmiennych szerokościach. Po obu stronach drogi znajdują się łąki i pola uprawne. Dojazd do sąsiednich działek odbywa się obecnie poprzez zjazdy gruntowe.

Na rozpatrywanym odcinku drogi gminnej nie występują poziome znaki drogowe stałej organizacji ruchu, natomiast istniejąca nawierzchnia bitumiczna oznakowana jest znakiem

pionowym B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 16 t”.



4. Stan projektowany

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać przebudowę istniejącej nawierzchni na odcinku ok. 646,03 m szerokości 5,5 m wraz z wykonaniem obustronnych poboczy o szerokości 0,75m z kruszyw.

5. Oznakowanie

5.1. Oznakowanie pionowe

Droga gminna posiada oznakowanie pionowe jednakże występuje ono w niedostatecznym zakresie. Oznakowanie pionowe zamieszczono na rysunkach Rys. 2. W miejscach skrzyżowań z drogą gminną i powiatową ustawiono odpowiednie oznakowanie. Projektowany ostry zakręt zostanie oznakowany znakami A-1 i A-2, a prędkość ograniczona zostanie do 40 km/h. Ze względu na zmianę szerokości jezdni z 5,5m na 4,0m, wprowadzono znak ostrzegawczy A-12a ustawiony 250m przed zwężeniem.

Znaki powinny być z folii odbłaskowej typu II, wielkości małej, za wyjątkiem znaków pionowych A-7, które będą wielkości średniej.

W przypadku znaków umieszczanych na poboczu należy ustawiać je w odległości min. 0.5 m od krawędzi pobocza do krawędzi tarczy znaku. Znaki należy zawieszać na wysokości min. 2.0 m do poziomu pobocza. Do mocowania znaków należy użyć sztycy ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewniać ich stateczność. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinna wynosić nie mniej niż 20 m.

5.2. Oznakowanie poziome

Nie przewiduje się wprowadzania poziomych znaków drogowych stałej organizacji ruchu.

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Droga gminna nie posiada obecnie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Nie przewiduje się wprowadzanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót drogowych związanych z przebudową drogi gminnej 361344W w miejscowości Boraki-Wyrki.

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Jarosław KONASIUK

UPRAWNIENIA BUDOWLANE, Nr ewid. LUB/0183/PWDD/06
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

Zamawiający:

GMINA ZBUCZYN
UL. JANA PAWŁA II 1
08-106ZBUCZYN

Tytuł projektu:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 361344W
W MIEJSCOWOŚCI BORKI-WYRKI-GH ZBUCZYN.

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Rys. 1

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk
upr. nr ewid. LUB/0193/PWOD/06
do proj. i kienw. robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/BD/0090/07

Skala:

1:10 000

Branża:

DROGOWA

Data:

SIERPIEŃ 2019 r.

